

# Enfin une voie de contournement

La Frontière 10-7-2016 Marc Lemay

<http://www.lafrontiere.ca/opinion/chronique/2016/7/10/enfin-une-voie-de-contournement.html>

Saviez-vous qu'au Québec, il est très rare qu'une route principale traverse le cœur d'une ville importante? C'est pourtant le cas à Rouyn-Noranda, où la route 117, pourtant l'une des plus achalandées de la province, traverse carrément le centre-ville, avec son lot de poids lourds et autres trains roulants.

Heureusement, ce sera bientôt chose du passé. Après plus de 40 ans d'attente, 20 ans de spéculation et 10 ans de préparation, la voie de contournement est enfin dans sa phase finale de construction.

85 millions \$ plus loin, la Capitale du cuivre aura enfin rejoint les villes qui travaillent à désengorger leur centre-ville des poids lourds qui risquent à tout moment de créer des catastrophes comme celle de Lac-Mégantic, compte tenu des matières dangereuses qu'ils transportent parfois.

D'ici quelques années, espérons-le, les artères principales comme l'avenue Larivière et la rue Gamble reviendront de plein droit à la Ville. Ainsi, elle aura tout le loisir de revitaliser ou embellir encore davantage le centre-ville.

Visons grand

Ce désengorgement du centre-ville devrait être la première étape d'un projet bien plus grand pour ce quartier si important. Un appel de projets pour redonner un tout nouveau souffle au centre-ville pourrait ainsi avoir lieu et donnerait un cachet inédit à Rouyn-Noranda. Oui, le centre-ville s'est amélioré depuis 20 ans. Mais cela ne veut pas dire qu'il faille s'asseoir sur nos lauriers.

Rouyn-Noranda devrait prendre exemple sur Val-d'Or, qui a récemment dévoilé un projet majeur afin de rendre son propre centre-ville encore plus accueillant.

Rendons d'abord le centre-ville facilement accessible via des pistes cyclables. Pourquoi ne pas prolonger celle qui fait le tour du lac Osisko vers les rues Perreault et Principale?

Encore plus osé : pensons aux avantages que pourrait offrir une rue piétonne, non seulement pendant la vente trottoir, mais pendant tout l'été. Quelle ambiance cela créerait!

Plusieurs villes au Québec ont déjà réalisé qu'un centre-ville actif, avec des rues inaccessibles aux véhicules et avec des marchands attirants, devient très rapidement un secteur rentable pour leur municipalité.

Il est temps que Rouyn-Noranda redevienne une ville agréable à circuler, à pied, à vélo et en auto. Il faut profiter de la déviation du trafic routier pour redonner le centre-ville aux habitants, et non plus aux poids lourds en transit. Qu'il nous soit permis de rêver.